
Schriftelijke vragen aan het college

Reg. nr:

Datum: 2 april 2011

Aan de voorzitter van de raad.

Steller vragen: Hans Marchal/PCG

Onderwerp: bermonderhoud buitengebied

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

- 1) Deelt het college de mening van de PCG dat de onderhoudssituatie van de bermen in onze gemeente naar een hoger plan moet worden getild? Is het college voornemens om het probleem structureel aan te pakken en (delen van) de bermen in het buitengebied te voorzien van grastegels? Welke stukken wilt u het eerst aanpakken en op welke termijn denkt u een en ander te gaan realiseren?
 - 2) Het college gaf eerder aan dat er jaarlijks circa €100.000,-- uitgegeven wordt aan het uitvullen van gaten in de bermen. Is dit genoemde bedrag nog actueel? Is dit bedrag inclusief doorberekende ambtelijke uren? Welk bedrag moet er geïnvesteerd worden om de noodzakelijke plekken in het buitengebied te voorzien van grastegels? Kortom, is het vanuit financieel oogpunt verstandig om de bermen te voorzien van grastegels? Levert deze investering op termijn een structurele besparing op?
 - 3) Grote gaten in de berm komt de verkeersveiligheid van met name fietsers niet ten goede. Speelt dit argument een grote rol bij uw overweging om al dan niet over te gaan tot het aanleggen van grastegels?
 - 4) Momenteel worden de gaten langs de weg uitgevuld met puin wat er relatief snel wordt 'uitgereden'. Zijn er geen betaalbare alternatieven voorhanden die 'langer meegaan'?
 - 5) Het college gaf eerder aan dat de Langbroekerdijk (richting Driebergen) niet in aanmerking komt voor grastegels. Opnieuw is de onderhoudssituatie (zeer) slecht wat de veiligheid van het (fiets)verkeer niet ten goede komt. De PCG dringt er bij het college op aan ook deze kant van de Langbroekerdijk te voorzien van grastegels. Blijft het college bij haar eerder ingenomen standpunt of ziet het college ook in dat het zo niet langer kan?
 - 6) De PCG heeft ook de problematiek van wegzakkende wegbermen eerder aan de orde gesteld. Het antwoord van het college was destijds (18 mei 2009): *'Er worden nu, daar waar gevaar ontstaat, in overleg met het Hoogheemraadschap maatregelen getroffen om verder wegzakken te voorkomen. Wij gaan de totale omvang in beeld brengen. Daarbij zal ook gekeken worden naar het steeds zwaarder wordende vrachtverkeer dat mogelijk mede oorzaak is van het probleem. Hierna zal, mede in overleg met het Hoogheemraadschap, een plan van aanpak worden gemaakt. Dan worden de financiële consequenties zichtbaar. Het plan van aanpak inclusief financiële consequenties zal dan aan de raad worden aangeboden. Het mag duidelijk zijn dat in de bestaande onderhoudsbudgetten met deze problematiek geen rekening is gehouden'*. Het plan van aanpak inclusief de financiële consequenties heeft bij mijn
-

weten nooit de gemeenteraad bereikt. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de wegzakkende bermen? Is er inmiddels met het Hoogheemraadschap een plan van aanpak gemaakt? Is er in de huidige onderhoudsbudgetten rekening gehouden met deze problematiek of gaat dit nog problemen opleveren?

Toelichting:

De PCG heeft middels schriftelijke vragen al eerder aandacht gevraagd voor het bermonderhoud in het algemeen en de Langbroekerdijk (richting Driebergen) in het bijzonder. Het bermonderhoud in het buitengebied is al jaren een 'zorgenkindje'. Een grootschalige structurele aanpak is nog steeds niet echt van de grond gekomen. Het college heeft in antwoord op eerdere vragen aangegeven dat er jaarlijks circa € 100.000,- uitgegeven wordt aan het uitvullen van de gaten in de bermen. Deze kostenpost komt elke keer terug, puin wordt immers binnen de kortste keren weer uit de gaten gereden! Op diverse plekken is de situatie wel verbeterd. Met name op die plaatsen waar grastegels zijn gelegd zoals op de Amerongerwetering. Diverse keren heeft de PCG erop gewezen dat door de aanleg van grastegels de onderhoudssituatie structureel verbeterd kan worden. Het is een investering..., maar op termijn levert het geld op en is het een besparing! De kosten van het bermonderhoud kunnen structureel lager worden waardoor de grastegels zichzelf binnen een aantal jaren terugverdienen. Goed bermonderhoud is ook belangrijk voor de verkeersveiligheid van auto's maar met name van fietsers! Slechte bermen, diepe gaten en hoogteverschil tussen de weg en de berm kunnen leiden tot (bijna) ongelukken. Hopelijk wordt het afgegeven signaal door het college opgepakt en wordt het onderhoud aan de bermen structureel verbeterd!

Hans Marchal/PCG
