

---

## Antwoorden op schriftelijke vragen aan het college

---

Reg. nr: 2011-01

---

Datum waarop de vragen zijn gesteld: 31 december 2010

---

Steller vragen: Hans Marchel/PCG

---

Onderwerp: strooizout en strooi beleid

---

Vraag 1: De winter van vorig jaar zorgde voor problemen... Te weinig zout en peperduur strooizout vloog er doorheen! In de lokale pers las ik dat het strooizout nu ook al weer op is. Hoe is dit mogelijk? Mijn prangende vraag is: wat is het leereffect geweest van de winter 2009/2010? Heeft het tot aanpassing van contracten geleid? Is er in de aanloop naar de winter 2010/2011 op voorhand meer zout ingekocht en is er een hogere strategische voorraad aangehouden? Zo nee, gaat het college het inkoopbeleid van zout aanpassen? In de zomer is het zout goedkoop, het is lang houdbaar en een beetje voorraad is nooit weg... Beter mee verlegen, dan om verlegen...

**Antwoord:**

**Door de sterke sneeuwval en vorst, gevolgd door een korte periode van dooi en weer vorst, is in heel Nederland zeer veel zout gebruik voor de gladheidbestrijding. Hierdoor zijn de aangelegde voorraden direct verbruikt. Ook in Wijk bij Duurstede. Naleveringen van zout door de leveranciers bleven veelal achterwege (ondanks bestellingen).**

**Er wordt bij gladheidbestrijding van gemiddelden uitgegaan over een aantal jaar.**

**Daarmee worden in de begroting het zoutgebruik, de ureninzet, de onderhoudskosten geraamd. Een extreem jaar kan voorkomen, twee extremen na elkaar ook. Hierdoor stijgen de gemiddelden en dus de raming voor de jaren opvolgend.**

**Wijk bij Duurstede heeft geen contract afgesloten. Reden was onduidelijkheid omtrent de verwachte afnameverplichting. Een contract bleek overigens geen garantie om zout te krijgen. Simpelweg omdat ook leveranciers geen eindeloze voorraden hebben liggen.**

**Onderzocht wordt in hoeverre Bunnik en Wijk bij Duurstede hierin kunnen samenwerken. Er is geen zomerzout gekocht. Er was nog een voorraad aanwezig waar onder normale omstandigheden een deel van de winter mee gestrooid zou kunnen worden. Zout inkopen in de zomer zou (120 ton á €30,-) €3.600,- gescheeld hebben. Voor komende winter wordt hiervan wel gebruik gemaakt.**

Vraag 2: De normale prijs van strooizout is zo'n €70 per ton. De afgelopen weken rezen de prijzen van een ton strooizout echter de pan uit! Zo'n € 200 per ton... Natuurlijk moet er, los van de prijs, vanuit veiligheidsoogpunt voldoende worden gestrooid. Maar toch niet helemaal onbelangrijk, wat zijn de extra 'zoutkosten' voor de gemeente Wijk bij Duurstede tot nu toe geweest? Is er al een inschatting te maken?

**Antwoord:**

**Er is nog geen schatting van te maken. Er is in beperkte mate duur zout (€150,-/ton) ingekocht. Zout is zoveel mogelijk gemengd met zand. In een later stadium is zout verkregen via het zoutloket, waar de gemeente bij aangesloten is.**

---

**Door het vele gebruik van zand (kosten ca €30,-/ton) zijn de kosten feitelijk minder dan wanneer alleen zout gebruikt zou zijn. Daar staat tegenover dat extra geveegd moet worden om te voorkomen dat het zand in het riool komt. Ook is slijtage aan machines door gebruik van zand hoger.**

Vraag 3: Evenals vorig jaar hebben de meeste wegbeheerders zich opnieuw laten overvallen door het winterweer. Veel gemeenten waren letterlijk nog bezig de gaten van de vorige winter te stoppen terwijl de eerste gaten van deze winter er al weer naast lagen. Oorzaak: lage onderhoudsbudgetten... Is er al een inschatting te maken van de vorstschade aan de 'Wijkse' wegen? Is het herstel van deze schade op te vangen binnen de reguliere onderhoudsbudgetten? In hoeverre is er met vorstschade rekening gehouden in het 'beheerplan wegen'?

**Antwoord:**

**Er is op dit moment nog geen inschatting te maken van de vorstschade. De winter is nog niet voorbij en de totale vorstschade openbaart zich in de loop van de komende weken. Wegherstel ten gevolge van vorstschade is niet in het beheerplan opgenomen en is derhalve niet op te vangen binnen het onderhoudsbudget. De middelen worden in de voorjaarsnota aangevraagd.**

**De stelling dat de oorzaak komt door te lage onderhoudsbudgetten is te simpel. Beperkt onderhoud verhoogt de kans op schade aan de weg, maar ook een nieuw aangelegd wegdek kan schade ondervinden als gevolg van vorst en dooi. Een strenge winter kost de gemeenschap altijd (extra) geld: of aan herstel van de vorstschade aan wegen of aan een hoger budget voor regulier onderhoud.**

Vraag 4: Het gemeentelijk strooi beleid blijft bij diverse burgers vragen oproepen (met name bij ouderen). Gaat het college het strooi beleid, mede naar aanleiding van de opgedane ervaringen en binnengekomen reacties, evalueren en zo nodig aanpassen? Worden de burgers bij de evaluatie betrokken?

**Antwoord:**

**Er is geen aanleiding om het huidige strooi beleid aan te passen. Gladheid wordt vooral op de doorgaande wegen en de wijkontsluitingswegen bestreden. Er is eenvoudigweg een beperkt budget aan middelen en menskracht. En wat dat laatste betreft onze mensen waren letterlijk dag en nacht voor onze veiligheid aan de slag.**

**Het is goed om te realiseren dat strooien ook maar in beperkte mate helpt tegen gladheid. Op wegen waar weinig wordt gereden is het effect van strooien bij bijvoorbeeld aangevroren sneeuw gering.**

**Het is wel noodzakelijk dat de bewoners (en het bestuur) dit weten, de consequenties begrijpen en men onderzoekt in hoeverre zelf maatregelen te nemen zijn (in de vorm van winterbanden, aangepast schoeisel, soms gewoon niet de weg opgaan, burenhulp en dergelijke). Daarom staat het strooi beleid en welke wegen worden gestrooid op de gemeentelijke website.**

Vraag 5: Diverse gemeenten verstrekken zout aan de inwoners om hun eigen stoepje en straat schoon te houden. Het lijkt de PCG een goed idee om in woonwijken op diverse plaatsen (tijdelijk) 'zoutcontainers' c.q. 'zoutdepots' te plaatsen. Op deze manier wordt de burger betrokken bij het bestrijden van de gladheid, het sneeuwvrij houden, het onderhoud en de veiligheid van zijn of haar woonwijk. Ziet het college 'wat' in de suggestie van de PCG?

---

**Antwoord:**

**Het ligt niet in de bedoeling om zoutdepots in woonwijken in te richten. Achterliggende gedachte is dat gladheid over het algemeen niet van lange duur is en voor de aanschaf, onderhoud en het gevuld houden van depots geen budget is.**

**Uiteraard wordt elk initiatief van burgers toegejuicht om z'n eigen straatje schoon te vegen. Dit behoort eigenlijk tot een vanzelfsprekendheid. We zullen nog eens goed nagaan op welke wijze we hierbij positief gedrag van burgers kunnen aanmoedigen.**

---

Datum: 14 januari 2011

Robbert Peek  
Wethouder

---