

---

## Antwoorden op schriftelijke vragen aan het college

---

Reg. nr: 2012-34

---

Datum waarop de vragen zijn gesteld: 21 juli 2012

---

Steller vragen: Hans Marchal/PCG

---

Onderwerp: Ambulancezorg/aanrijtijden ambulances vaak onder de norm

---

*Vraag 1: Ook uit het rapport van Ambulancezorg Nederland blijkt dat de aanrijtijden van de ambulance voor Wijk bij Duurstede onder de norm liggen. Wat is de reactie van het college op de uitkomst van dit rapport? Wordt de uitkomst van het rapport voor kennisgeving aangenomen?*

Antwoord: Naar aanleiding van de overschrijding heeft een gesprek met de RAVU plaatsgevonden.

Allereerst enige uitleg over de overschrijdingen: de overschrijding wordt veroorzaakt door de A1 ritten (waarbij de ambulance binnen 15 minuten ter plaatse moet zijn). De A2 ritten (met opkomsttijd van 30 minuten) voldoen aan de norm.

De ambulance voor de gemeente Wijk bij Duurstede komt doorgaans uit Doorn. De overschrijdingen voor de A1 ritten zitten dan ook in de 'uithoeken' Cothen en het zuiden van het Amsterdam-Rijnkanaal. Van de overschrijdingen van de A1 ritten is 70% met 'slechts' één of twee minuten.

Voor 2012 zijn de overschrijdingen tot nu toe veroorzaakt door:

- 1 maal was de dichtstbijzijnde ambulance bezet;
- 7 maal was de ambulance te ver bij het gebied vandaan (omdat de ambulance terugkwam van een rit);
- 3 maal was het adres moeilijk te vinden (betreft met name buitengebied waar huisnummers zeer slecht zijn aangegeven).

*Vraag 2: Berust het college (noodgedwongen?) in de huidige situatie van te lange aanrijtijden of gaat het college met de uitkomsten van het rapport aan de slag? Wat gaat het college doen en welke stappen gaat het college zetten om de aanrijtijden van de ambulance naar beneden te krijgen?*

Antwoord: De RAVU is zelf constant bezig om de aanrijtijden te verbeteren. De RAVU heeft tijdens het gesprek aangegeven graag een keer een uitleg te geven aan de gemeenteraad over de ambulancezorg in Wijk bij Duurstede en vragen van de gemeenteraad hierover te beantwoorden. Het college van B&W adviseert de gemeenteraad om van dit aanbod gebruik te maken. De portefeuillehouder zal in gesprek gaan met de directeur van de RAVU om te bezien welk stappen gezet kunnen worden om de aanrijtijden te verbeteren. De raad zal over de uitkomsten van dit gesprek geïnformeerd worden.

*Vraag 3: Is het denkbaar dat er op termijn een ambulancepost in of dicht bij onze gemeente komt?*

Antwoord: De RAVU kent geen vaste ambulanceposten zoals bijv. de brandweer vaste

---

brandweerkazernes kent. De ambulances rijden veel rond, ze worden door de meldkamer continue zo strategisch mogelijk over het gebied verdeeld. Dit betekent bijvoorbeeld dat als de ambulance uit Doorn weggeroepen wordt voor een klus in de Utrechtse Heuvelrug, de ambulance van Veenendaal door de meldkamer wordt verzocht dichterbij Wijk bij Duurstede te gaan staan om zo het gebied zo goed mogelijk af te dekken. Andersom is het zo dat als de ambulance van Veenendaal een rit heeft, de ambulance van Doorn verplaatst wordt naar Amerongen. Zo is de RAVU constant bezig om het verzorgingsgebied zo goed mogelijk af te dekken (het zogenaamde dynamische ambulancemanagement). De gemeente Wijk bij Duurstede heeft dan als nadeel dat het een geïsoleerde ligging heeft in vergelijking met de meeste andere gemeenten. Echter zijn er binnen de RAVU gemeenten waar de overschrijdingen hoger zijn dan in Wijk bij Duurstede.

Meer ambulances erbij zou uiteraard deels een oplossing zijn. De RAVU wordt gefinancierd uit de ziektenkostenpremies. Extra vergoeding voor de RAVU is niet te verwachten omdat de RAVU heel goed scoort ten opzichte van de andere regio's.

---

Datum: 15 augustus 2012

Guus Swillens  
burgemeester

---

Tijdsbesteding SBP: 5,5 uur