
Antwoorden op schriftelijke vragen aan het college

Reg. nr: 2011-04

Datum waarop de vragen zijn gesteld: 10 januari 2011

Steller vragen: Hans Marchal/PCG

Onderwerp: Doorns verkeersinfarct/doemscenario voor Dorpsstraat

Vraag 1: De PCG ziet de verkeersproblematiek in het centrum van Doorn toch ook een beetje als 'ons' probleem. Denk alleen maar aan de toenemende drukte in zowel de ochtend- als avondsputs... Wat is de reactie van het college op het geschetste doemscenario voor de Dorpsstraat in Doorn? Beseft het college dat de inbreng van Wijk bij Duurstede cruciaal is in deze complexe casus? Heeft het college al gesprekken gevoerd met de gemeente Utrechtse Heuvelrug over het uitgelekte advies van het 'Verkeersberaad Utrechtse Heuvelrug'? Gaan beide colleges met elkaar om tafel om gezamenlijk (en wellicht met de provincie) tot oplossingen te komen?

Antwoord: De verkeersproblematiek in de kern van Doorn is niet alleen een Doorns en Wijks probleem, maar een regionaal probleem. Zowel de N227 als de N225 zijn onderdelen van het secundaire wegennet en beide wegen functioneren deels als alternatief voor de overvolle A12. Dat is bij de opstelling van de regionale gebiedsvisie Zuidoost Utrecht en onze gemeentelijke structuurvisie ook vastgesteld. Voor de uitwerking van de regionale gebiedsvisie zijn de gemeenten uit Zuidoost Utrecht met elkaar en de provincie in gesprek over de verkeersproblemen en mogelijke oplossingen.

Vraag 2: Ziet het college op voorhand al mogelijkheden om de verkeersdrukke op de N227 te verminderen? Er zijn de afgelopen jaren wel proefballonnen opgelaten om te komen tot nieuwe of bredere wegen. Zijn deze proefballonnen inmiddels allemaal leeggelopen of lopen er momenteel nog serieuze studies en/of onderzoeken naar nieuwe of bredere verbindingswegen?

Antwoord: Het verminderen van de verkeersdrukke op de N227 is niet mogelijk wanneer er geen goed alternatief voorhanden is voor de regionale afwikkeling van het gehele verkeer op en rond de N225 en N227. Duidelijk is al wel dat de aanleg van nieuwe verbindingswegen moeilijk is vanwege de kwetsbaarheid van het omliggende natuurgebied. In een in het kader van de gebiedsvisie uit te voeren netwerkstudie zal duidelijk worden wat de daadwerkelijke mogelijkheden zijn.

Datum: 28 januari 2011

namens het college van Burgemeester en Wethouders,
Jan Burger.
