

---

## Schriftelijke vragen aan het college



---

Reg. nr:

---

Datum: 18 juli 2015

---

Aan de voorzitter van de raad.

---

Steller vragen: Marco Petri / PCG

---

Onderwerp: Busvervoer provincie Utrecht/Wijk bij Duurstede

---

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. In hoeverre zijn de gemeenten betrokken geweest bij de keuze voor een andere vervoerder? Hebben de gemeenten input kunnen leveren? Heeft Wijk bij Duurstede input geleverd?
2. Wat betekent het voor Wijk bij Duurstede dat Syntus de plaats inneemt van Connexxion? Het is prima dat Syntus insteekt op duurzaamheid maar wat betekent dit concreet voor de reizigers? Wordt het openbaar vervoer hierdoor hoogwaardiger? Komen er mogelijk eind 2016 verbindingen bij? Komt de vroegere spitslijn 241 naar Utrecht wellicht terug?

---

Toelichting:

Afgelopen week las ik in het Binnenlands Bestuur onderstaand bericht:

Het busvervoer in een groot deel van Utrecht is vanaf december 2016 tot en met december 2023 in handen van Syntus. Dat vervoersbedrijf heeft van het provinciebestuur de voorkeur gekregen boven huidige vervoerder Connexxion, zo is dinsdag bekendgemaakt.

### **Milieuvriendelijk**

In de in juni ingeleverde offerte stak Syntus in op duurzaamheid. Zo is het streven om met milieuvriendelijke bussen te gaan rijden. De plaatsen waar Syntus het busvervoer in de provincie Utrecht vanaf eind 2016 mag verzorgen zijn De Ronde Venen, Lopik, Montfoort, Oudewater, Woerden, Amersfoort, Baarn, Bunschoten, Eemnes, Leusden, Renswoude, Rhenen, Soest, Stichtse Vecht, Utrechtse Heuvelrug, Veenendaal, Woudenberg en Wijk bij Duurstede. (ANP)

De PCG is benieuwd wat een andere vervoerder betekent voor het openbaar vervoer van en naar Wijk bij Duurstede.

---

Marco Petri/PCG

---