

---

## Schriftelijke vragen aan het college



---

Reg. nr:  
(in te vullen door de griffie)

---

Datum: 7-12-2015

---

Aan de voorzitter van de raad.

---

Steller vragen: Gerrit Taute

---

Onderwerp: Verbreding Dorpstraat Cothen, vervolgvragen naar aanleiding van de bespreking van het uitgevoerde verkeerskundige onderzoek, in het Dorpshuis te Cothen op 2 december.

---

Op 2 december is in het Dorpshuis de uitkomst gepresenteerd van het verkeerskundig onderzoek naar het effect van verbreding van de Dorpsstraat.

Uit het onderzoek blijkt (o.a. en vrij vertaald ) dat de Dorpsstraat niet voldoet aan te stellen eisen uit oogpunt van verkeersveiligheid. In het rapport wordt het advies gegeven om de verbreding van de Dorpsstraat uit te voeren conform het voorstel van de gemeente.

Echter door de beperkte en gesloten vraagstelling (zie verder) is niet duidelijk geworden of verbreding de enige oplossing is voor oplossing van het verkeersveiligheidsprobleem.

Naar aanleiding daarvan wordt het college verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

- Zijn er verkeerskundige alternatieven voor de verbreding?
- Zo ja, zijn deze onderzocht?
- Zo ja, waarom is alleen verbreding voorgesteld en is er niet gekozen voor andere oplossingen?
- Wat zijn de budgettaire mogelijkheden voor alternatieven?
- Op de bijeenkomst van 2 december heeft de wethouder een dorpspeiling aangekondigd over de verbreding van de Dorpsstraat. Wat moeten we ons hier precies bij voorstellen en wanneer zou deze peiling plaats moeten vinden?

Daarnaast:

- De situatie bij de brug blijft, ook na aanpassing, ongelukkig. Ook situatie vanaf fietstunnel richting Cothen blijft onoverzichtelijk. Wat is hier nog verder aan te doen?

---

Toelichting:

De opdracht aan de Grontmij luidde:

Behoeft de huidige verkeerssituatie op de Dorpsstraat verbetering ten aanzien van:

- Doorstroming
-

---

- Verkeersveiligheid

Indien de verkeerssituatie verbetering behoeft is het de vraag of de beoogde verbreding van de Dorpsstraat hiervoor een oplossing biedt?

Dit laatste is een gesloten vraag. Er is niet gevraagd wat de beste oplossing is.

Sinds de besluiten in het kader van verbetering van de verkeerssituatie te Cothen in 2012, zijn 3 jaren verlopen en veel van de verkeersmaatregelen zijn uitgevoerd, behalve de verbreding van de Dorpsstraat.

Het draagvlak voor verbreding van de Dorpsstraat ten koste van (ruim) 1 meter van de boomgaard lijkt, althans op 2 december, niet groot. Er is vrees voor harder gaan rijden bij verbreding Dorpsstraat.

---

Gerrit Taute/PCG

---