

---

Reg. nr: 2017-04

---

Datum waarop de vragen zijn gesteld: 30 januari 2017

---

Steller vragen: Marco Petri/PCG

---

Onderwerp: Regels voor speed e-bike

---

Vraag 1: Is er onderzoek gedaan naar het gebruik van de speed bike? Is er ook gekeken wat de effecten zijn als de speed bike niet meer op het fietspad mag? Hoe zit het bijvoorbeeld met de verkeersveiligheid?

Antwoord: **In de aanloop naar de nieuwe wetgeving met betrekking tot speed pedelecs heeft de Grontmij/Sveco een gebruikersonderzoek gehouden. Dit onderzoek heeft geleid tot de conclusie dat de speed pedelec een aparte status verdient en niet op één hoop gegooid moet worden met bromfietsen. Ondanks de uitkomsten van dit onderzoek, heeft de minister besloten de maatregel op 1 januari in te laten gaan. Over de plaats op de weg heeft de minister gezegd na 1 januari te starten met onderzoek naar de gedragseffecten van de speed pedelec gekentekend als bromfiets. Het onderzoek zal zich met name richten op het rijgedrag van de speed pedelec-rijder op de rijbaan om vervolgens uitspraken te kunnen doen over zijn of haar veiligheid en die van andere weggebruikers (waaronder het schrik-effect bij automobilisten) en het effect op de doorstroming op de rijbaan. Als de evaluatie tot nieuwe inzichten leidt, wordt opnieuw gekeken naar de gedragsregels voor speed pedelecs (bron: Overheid.nl).**

Vraag 2: Klopt het dat gemeenten bepalen waar bromfietsers en speedbikes op de rijbaan moeten en waar ze op het fietspad mogen? Is er theoretisch een splitsing te maken tussen speed bikes en bromfietsen?

Antwoord: **Gemeentes bepalen zelf waar bromfietsen de rijbaan op moeten en waar ze het (brom)fietspad moeten volgen. Dit is in Wijk bij Duurstede in 2000 al bepaald in het kader van Duurzaam Veilig en de maatregel Bromfiets op de rijbaan. Een van de belangrijkste argumenten om in Wijk bij Duurstede de bromfiets en ook de speed pedelec op de rijbaan te hebben, zijn de smalle fietspaden en het snelheidsverschil tussen bromfiets en fiets. Aangezien wettelijk bromfiets en speed pedelec gelijkgetrokken zijn, kunnen wij hier geen onderscheid in aanbrengen. Overigens ter aanvulling is de minister wel aan het bekijken of er voor de speed pedelec een aparte helmnorm kan komen.**

Vraag 3: Komen er maatregelen om de speed bikers op het fietspad te krijgen in plaats van op de rijbaan?

Antwoord: **Wij zullen hiervoor de resultaten van het onderzoek van de minister moeten afwachten. Als gemeente hebben wij geen handvatten om dit te doen zonder tegen landelijke regelgeving in te gaan.**

---

Datum: 14 februari 2017

Jeroen Brouwer  
wethouder

---

Tijd: 2 uur

---