
Schriftelijke vragen aan het college



Reg. nr: 2018-49

Datum: 9 oktober 2018

Aan de voorzitter van de raad

Steller vragen: Marco Petri/PCG

Onderwerp: Landbouwverkeer provinciale weg/kruispunt Julianalaan Langbroek/
doorsteek voor landbouwverkeer

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Het is al een tijdje stil voor wat betreft landbouwverkeer op de provinciale wegen N229 en N227. Is er nog nieuws te melden? Klopt het dat er mogelijk een pilot wordt uitgevoerd op de N227 om het landbouwverkeer over de provinciale weg te laten rijden? Maakt het college zich ook sterk voor een pilot (in welke vorm dan ook) op de N229 om de kern van Cothen te ontlasten?
2. Het kruispunt bij de Julianalaan in Langbroek lijkt na de reconstructie van de provinciale weg alleen maar gevaarlijker te zijn geworden. Gaat het college hier, in samenwerking met de provincie, actie op ondernemen?
3. Ziet het college iets in het idee om een doorsteek (voor het landbouwverkeer) te realiseren van de Amerongerwetering naar de dijk? Kan dit idee een plek krijgen in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP)?

Toelichting:

De PCG heeft zich de afgelopen jaren regelmatig ingezet om het landbouwverkeer over de provinciale weg (N229 en N227) te laten rijden. De kern Cothen wordt hierdoor ontlast en de veiligheid voor fietsers neemt toe. We hebben er al een tijdje niets meer over gehoord... Zit er nog wat beweging in dit dossier? De PCG hoorde dat de provincie eindelijk zou meewerken aan een pilot op de N227 (Cothen-Doorn). Is dat juist? Dat zou een grote stap voorwaarts zijn.

Verder wil de PCG de vinger leggen bij de onveilige kruising bij de Julianalaan/provinciale weg/fietspad in Langbroek. Er vinden hier regelmatig (kleine) aanrijdingen plaats. Het is onoverzichtelijk en vooral voor fietsers gevaarlijk. Het is ook een druk punt, al het fietsverkeer richting Doorn (m.n. scholieren) komt hier langs. Het lijkt wel of het kruispunt na de reconstructie van de N227 alleen maar gevaarlijker is geworden.

Een laatste verkeersonderwerp... Recent opperde een loonwerker dat het de moeite waard is om te onderzoeken of er een doorsteek kan komen van de Amerongerwetering naar de dijk. Het idee spreekt onze fractie wel aan. Het idee is om alleen het landbouwverkeer van deze ontsluiting gebruik te laten maken. Dit zou een mooi win-win situatie opleveren (minder omrijden, minder druk op de Singel etc.).

Marco Petri/PCG
